

Zvláštní ustanovení sprintu pro závody v Letohradě

25.července 2024

Pořadatel: Automotoklub Letohrad
Název podniku: **Hobby sprint motocyklů a automobilů na 1/8 míle**
Den konání: **1. září 2024**
Umístění tratě: **Silnice I/11 Mistrovice – U sloupku odb.**
GPS: 50.0395050N, 16.5752736E
Popis tratě: délka 201,17 m, šířka 6 m, brzdná dráha ~ 600 m

| | | |
|-------------------|-----------------------------|---------------|
| Činovníci: | ředitel závodu | Kapalčík Jiří |
| | hospodář | Grůzová Alena |
| | hlavní pořadatel | Grůza Lukáš |
| | vedoucí přejímky automobilů | Kalousek Jiří |
| | vedoucí přejímky motocyklů | Voksa Roman |
| | vedoucí tratě | Motl Miroslav |
| | start | Doleček Jan |

| | | |
|----------------------------|---------------------------|----------------|
| Časový harmonogram: | prejímka závodních strojů | 7,00 -8,30 hod |
| | uzávěra silnice | 9,00 hod |
| | povinná rozprava jezdců | 9,30 -9,50 hod |
| | trénink | 10,00 hod |
| | start 1. Jízdy | 12,30 hod |
| | start 2. Jízdy | cca 14,30 hod |
| | hodnocení a předání cen | cca 16,30 hod |

Informace, propozice závodu a formuláře ke stažení na: www.amkletohrad.cz

Podmínky účasti na závodu a registrace:

1) Prejímka technická a formální je ve vyznačeném prostoru, zájemce o účast zde předloží řidičský průkaz a technický průkaz, pokud závodní stroj má SPZ, soutěžící se musí k přejímce dostavit osobně.

Na start závodních a tréninkových jízd jsou připuštěny jen závodní technika a jezdci, které prošly přejímkou!

2) **Startovné činí pro motocykly i automobily 600,- Kč**, které bude uhrazeno při formální přejímce jezdce. Jeden jezdec se může zúčastnit pouze v jedné kategorii na jednom závodním stroji.

A na jednom závodním stroji nemůže startovat více jezdců! Maximální kapacita závodu je 200 jezdců.

3) Potvrzení dohody o podmínkách účasti na závodě stvrdí svým podpisem předmětný účastník na přihlášce do závodu, zastupování není dovoleno.

4) Nesprávné zařazení se jezdce do odpovídající kategorie a neuposlechnutí příkazu pořadatele může být potrestáno diskvalifikací jezdce.

5) **Na uzavřené závodní trati neplatí pravidla silničního provozu dle zákona 361/2000 Sb.**

6) **Jezdec se účastní na vlastní nebezpečí, v případě poškození svého zdraví nebo závodního stroje nebude požadovat na pořadateli, kterým je automotoklub Letohrad, žádné finanční ani jiné náhrady.**

7) **Startující jezdec do 18 let věku** musí mít na přejímce a během závodu přítomného jednoho zákonného zástupce který je podepsán na formuláři: „Prohlášení rodičů startujícího dítěte do 18 let.“

8) Pořadatel si vyhrazuje právo změny časového sledu závodu dle okamžité situace, pořadatel může v případě nutnosti kdykoliv vypracovat doplňující ustanovení k těmto propozicím.

9) V případě odvolání závodu informuje pořadatel pouze ty jezdce, od níž má platnou přihlášku pro Hobby sprint Letohrad 2024.

- 10) Protest podává jezdec do 10 minut po vyhlášení výsledků písemně s doloženou částkou 2000,-Kč v hotovosti, a to řediteli závodu.
- 11) Na všech vyhrazených plochách pro akci Hobby Sprint je povolena max. rychlost 5km/hod.-mimo závodní trať a dojezd, kdy je při vracení se jezdců zpět na parkoviště závodních strojů povolena max. rychlost 30 km/hod. Zde platí zákaz předjíždění (mimo objíždění stroje v poruše, stojícího na trati).
- 12) **Neorganizované trénování na uzavřené trati je zakázáno, nedodržení může být potrestáno diskvalifikací, výjimku může povolit pouze ředitel závodu po předchozí domluvě.**
- 13) Alkohol a jiné omamné látky jsou zakázány požívat jezdcům i obsluze jezdců před a během závodu. Za doprovod ručí jezdec!! Při nevhodném chování doprovodu, mechaniků i samotného jezdce může pořadatel jezdce vyloučit ze závodu.
- 14) Jezdec v prostoru závodního pole a depa musí dbát na pořádek. Pokud dojde k úniku ropných produktů, jezdec nebo mechanik tuto skutečnost neprodleně nahlásí pořadateli.
- 15) Jezdci při příjíždění do předstartovního pole a na start závodních jízd se řadí dle pokynu pořadatele.
- 16) Jezdec při příjezdu na start v kategorii motocykly musí mít řádně připnutou přilbu. Pokud není součástí přilby ochranný štít musí mít jezdec ochranné brýle, navlečené ochranné rukavice. U kategorii auta se přilba doporučuje! U kategorii automobilů musí mít jezdec zapnut a utažen bezpečnostní pás.
- 17) Do předstartovního pole smí pouze jezdec a mechanik, který bude řádně označen visačkou mechanik. Na startu může být pouze jezdec bez jakéhokoliv doprovodu. Zakládací klín instaluje pouze obsluha startu.
- 18) V případě jakýchkoliv vzporů rozhodne ředitelství závodu ve složení: ředitel a hlavní pořadatel.
- 19) V kategorii automobilů, **bude auto s turbem, kompresorem přepočten obsah motoru koeficientem 1,3** a zařazen do vypsaných kategorií. V kategorii automobilů DIESEL se nebere ohled na turbo.
- 20) V kategorii automobilů, **bude auto s motorem wankel přepočten obsah motoru koeficientem 1,5** a zařazen do vypsaných kategorií.
- 21) **Pokud bude auto nebo motocykl konstrukčně nebo technicky upraven, tak bude zařazen do kategorie speciál bez ohledu na údaje v TP, dle posouzení technickým komisařem na přejímce.**

Trať a systém závodů ve sprintu:

- 1) Uzavření trati se provádí vozidlem s červeným praporem a také pomocí rozhlasu, při otvírání trati se postupuje stejným způsobem, akorát s bílým praporem.
 - 2) Všechny kategorie jedou jízdu o nejlepší dosažený čas i o jízdu pravidelnosti. Dojde-li ke shodnosti časů mezi dvěma a více startujícími, pak o jejich umístění v jízdě pravidelnosti rozhoduje lepší dosažený čas, pokud dojde ke shodnosti časů o umístění v jízdě o nejlepší dosažený čas, rozhoduje lepší dosažený čas v jednotlivých jízdách, pokud by ani toto nerozhodlo, rozhodne dodatková jízda.
 - 3) Zahřívání pneumatik je povoleno pouze v předstartovním prostoru, za nepříznivých adhézních podmínek je jezdec povinen na závodním stroji použít pneumatiky na mokrý povrch.
 - 4) Jezdec si hlídá čas příjezdu na start sám dle vyvěšeného časového harmonogramu.
 - 5) O počtu tréninkových jízd rozhoduje ředitelství závodu.
 - 6) Po ustanovení startovní pozice jezdce na startu bude stroj zaklínován za zadní kolo. To provádí pouze pomocník startéra.
 - 7) **Start je vytyčen panely s nápisem „start“.** Startuje se s motorem v chodu. Po mávnutí bílého praporu startérem musí startující do 1 minuty odstartovat. Nebude-li splněn tento limit pak musí jezdec start opustit. V případě poruchy stroje do 10 m za startovní čarou může jezdec tento start opakovat. Dojde-li k poruše stroje po 10 m za startovní čarou tak jezdec stroj odstaví na kraj závodní dráhy a vyčká pokynů pořadatelů.
- Vracení se zpět po závodní trati je jak v tréninku, tak i závodě zakázáno.**

- 8) Cíl je letmý, vytyčen panely s nápisem „cíl“. Po průjezdu cílovou linií je okamžitě nutné snižovat rychlost závodního stroje.
- 9) **Po projetí cílem se jezdec se strojem zařadí do cílového depa dle pokynu pořadatele, svoz strojů zpět do parkoviště závodních strojů proběhne jen na pokyn pořadatele.**
Při těchto svozech je zakázáno předjíždět!!
- 10) **Závodní časy se měří elektronickou časomírou, informace o dosažení závodních časů jsou k nahlédnutí na oficiální vývěsce a online na: www.myresult.cz**
- 11) **Účast diváků při akci je na vlastní nebezpečí. Pro diváky a jiné osoby bez platných vstupenek nebo označení vydaného pořadatelem, je vstup, vjezd a pohyb v prostoru celého závodiště, depa, závodní a dojezdové dráhy, a prostoru pro diváky přísně zakázán.**

V Letohradě 25.7.2024

Jiří K a p a l č í k
ředitel závodu